



Gruppo Consiliare
Regione Lazio

ORDINE DEL GIORNO
ex art. 69 Reg. Consiglio Regionale
n. 380 del 30.12.15

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori

ORDINE DEL GIORNO

collegato alla Proposta di Legge n. 307

Riapertura della tratta ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte

PREMESSO CHE

- La linea ferroviaria Civitavecchia Capranica Orte venne inaugurata il 28 ottobre 1928, inglobando la breve tratta Capranica - Ronciglione aperta nel 1894, come diramazione della ferrovia Roma-Capranica-Viterbo;
- Nel 1961 una frana interruppe del servizio tra Civitavecchia e Capranica, lasciandolo attivo nel solo tratto da Capranica a Orte fino al 1994;

VISTO CHE

- Tra gli scenari da attuare previsti dal Piano Mobilità Regione Lazio rientra il *"ripristino della linea ferroviaria dismessa di collegamento tra il Porto di Civitavecchia, l'asse ferroviario 118/211TEN-T Berlino - Brennero - Palermo e Falconara"* al fine di creare un collegamento trasversale tra Tirreno e Adriatico;
- Tra le linee strategiche del Piano Territoriale Provinciale Generale (PTPG) della Provincia di Viterbo del 2006 si legge che *"contestualmente viene individuato l'obiettivo di livello regionale, integrato nel più ampio scenario interregionale, di realizzare la direttrice ferroviaria parallela al quella viaria rappresentata dalla Trasversale Nord che si concretizza attraverso il ripristino della Tratta Civitavecchia - Capranica e la riattivazione della tratta Capranica - Orte"*. Tale linea strategica è stata successivamente confermata nel Piano di bacino del Trasporti della Provincia di Viterbo nel 2012;

CONSIDERATO CHE

- La tratta ferroviaria metterebbe in connessione il Porto di Civitavecchia con il nodo interportuale di Orte e consentirebbe la realizzazione dell'anello ferroviario *"Circumcimina"* attraverso il congiungimento a Fabrica di Roma e a Viterbo Porta Fiorentina con la Ferrovia Roma Nord;
- Il sedime ferroviario tra Civitavecchia e Capranica è stato oggetto negli anni '80 di lavori finalizzati alla elettrificazione e riapertura della tratta mentre il secondo tronco tra Capranica e Orte è temporaneamente chiuso al traffico ma già provvisto di armamento ferroviario.



Gruppo Consiliare
Regione Lazio

TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO

Si impegna il Presidente della Giunta Regionale, On. Nicola Zingaretti e la Giunta tutta a:

- Inserire la ferrovia Civitavecchia-Capranica-Orte tra le opere di primaria importanza da finanziare attraverso i fondi previsti dalla missione relativa al trasporto ferroviario.

I CONSIGLIERI SOTTOSCRITTORI

PORRELLO

PERINI

CORRADO

BARICAZZI

DENICOLI

BLASI