



# Comune di Ronciglione

Provincia di Viterbo

Settore 1 assistenza organi istituzionali

**Oggetto :**

ATTO DI INDIRIZZO AL SINDACO PER ATTIVARSI PRESSO LE  
COMPETENTI AUTORITA' PER LA RIAPERTURA DELLA  
TRATTA FERROVIARIA CIVITAVECCHIA-CAPRANICA-ORTE

**Testo Proposta:**

## IL CONSIGLIO

### Premesso che

- la linea ferroviaria Civitavecchia Capranica Orte venne inaugurata il 28 ottobre 1928, inglobando la breve tratta Capranica- Ronciglione aperta nel 1894 come diramazione della ferrovia Roma-Capranica-Viterbo;

- nel 1961 una piccola frana che coinvolse i binari nei pressi del fiume Mignone fu la causa dell'interruzione del servizio tra Civitavecchia e Capranica. Il servizio continuò nel solo tratto Capranica – Orte fino al 1994, quando la linea fu temporaneamente sospesa al traffico. Tra Civitavecchia e Capranica il sedime ferroviario è sprovvisto di binari, ma per quasi la totalità della tratta, gallerie, ponti e sedime sono in ottime condizioni, poiché negli anni 80 furono finanziati importanti lavori finalizzati alla riapertura della linea. Ciò però inspiegabilmente non avvenne.

### Considerato che

- la linea Civitavecchia-Capranica-Orte è una traccia ferroviaria con enorme valore strategico continentale, permetterebbe, infatti, l'accesso al mare, al corridoio europeo denominato TEN-T1 (Berlino-Palermo) , mettendo così in connessione il Porto di Civitavecchia con il nodo interportuale di

Orte;

- la riapertura della linea comporterebbe enormi vantaggi in termini economici ed anche in tutela ambientale per i notevoli benefici in materia di riduzione delle emissioni di CO2 che la mobilità ferroviaria consente di ottenere;

- la riapertura al traffico merci e viaggiatori potrebbe inoltre:

• Consentire ai milioni di crocieristi in arrivo ogni anno nel Porto di Civitavecchia di visitare in modo sostenibile tutta la Tuscia viterbese e la Regione Umbria, allacciandosi ad Orte alle grandi linee ferroviarie, con treni regionali o treni turistici dedicati volti a promuovere i territori attraversati. Con la riapertura si potrebbero effettuare le seguenti tracce treno: Civitavecchia-Capranica-Viterbo P.F. ; Civitavecchia-Capranica-Bracciano-Anguillara; Civitavecchia-Barbarano-Capranica-Ronciglione-Caprarola-Fabrica-Gallese-Orte; Civitavecchia-Orte-Assisi.

• Consentire alle migliaia di residenti nell'entroterra laziale e umbro di recarsi nelle località balneari poste lungo la ferrovia tirrenica FL5 (Santa Marinella, Santa Severa, Ladispoli, Passoscuro,

Maccarese, Fregene) e circumlacuali poste lungo la linea FL3 (Bracciano e Anguillara) in modo sostenibile non ricorrendo ad auto e bus ed incentivando il turismo regionale.

• Il passaggio di treni merci lungo la non ancora satura ferrovia tirrenica consentirebbe di aumentare la velocità commerciale della Orte-Roma, linea lenta, velocizzando la FL1 e offrendo tracce orarie per nuovi treni passeggeri.

• Collegare i porti di Ancona e Civitavecchia, passando per l'Interporto Centro Italia di Orte collegato sulla ferrovia "Direttissima" Roma Firenze.

• Incentivare il trasporto su ferro delle merci in arrivo e in costante aumento nel Porto di Civitavecchia.

2014

#### **Ulteriormente Considerato che**

in data 04/03/~~1973~~ si è svolta c/o il Comune di Ronciglione, su iniziativa del Sindaco e dei comitati per la riapertura della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte, una riunione alla quale erano presenti rappresentanti delle Istituzioni locali e delle associazioni e dei comitati interessati dalla riapertura, durante la quale è emersa la comune disponibilità ad adoperarsi al fine di garantire la riapertura della tratta ferroviaria

Con voti favorevoli ..... contrari..... astenuti.....(.....)

#### **Tutto ciò premesso e considerato**

#### **DELIBERA**

dare mandato al Sindaco di attivarsi presso tutte le competenti autorità ponendo in essere ogni più utile iniziativa al fine di consentire la riapertura della tratta ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte

Con successiva votazione ad esito:

**Favorevoli ..... contrari..... astenuti....., il presente atto è reso**

**immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4° del D. lgs. n. 267/00.**