



PROVINCIA DI VITERBO
Deliberazione del Consiglio Provinciale

| | |
|---|---|
| Deliberazione N. 2 Del 10-02-2011 | OGGETTO: Tematiche relative alla situazione delle infrastrutture viterbesi |
|---|---|

L'anno duemilaundici il giorno 10 del mese di febbraio alle ore 11.00 e seguenti nella sede istituzionale dell'Amministrazione provinciale e nella consueta sala consiliare, convocato dal Presidente nelle forme di rito, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta aperta per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno in sessione straordinaria di 1° convocazione. All'appello risultano:

Presenti Assenti

| | | |
|----------------------|---|---|
| Angelelli Alessandro | X | |
| Bartolacci Fabio | X | |
| Battisti Bengasi | | X |
| Bigiotti Francesco | X | |
| Bruni Vincenzo | | X |
| Camilli Piero | X | |
| Capitoni Bruno | X | |
| Cappelli Angelo | | X |
| Carai Salvatore | | X |
| Casini Felice | X | |
| Ciancolini Gemini | | X |
| Cuzzoli Alessandro | X | |
| Fracassini Antonio | X | |

Presenti Assenti

| | | |
|---------------------|---|---|
| Francola Giovanni | X | |
| Galli Francesco | X | |
| Grattarola Federico | X | |
| Luzi Mirco | X | |
| Mantuano Gianluca | X | |
| Meraviglia Alfio | X | |
| Meroi Marcello | X | |
| Palozzi Maurizio | | X |
| Saladino Raffaele | X | |
| Serra Salvatore | X | |
| Staccini Roberto | X | |
| Torromacco Marco | X | |

Partecipa, con funzioni consultive referenti e di assistenza (art. 97, comma 4 lett. a del decreto legislativo 267/2000), il Segretario Generale Carlo De Angelis che cura la verbalizzazione.

Assume la Presidenza il consigliere Piero Camilli in qualità di Presidente del Consiglio il quale, accertata la presenza del numero legale per validamente deliberare, dichiara aperta la discussione sull'argomento iscritto all'ordine del giorno. La seduta è pubblica.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Sentiti gli interventi di:

Meroi che fa presente, come da nota del Segretario Generale, che ogni proposta di deliberazione debba essere depositata almeno 24 ore prima, per avere conoscenza dell'argomento da discutere ed eventualmente approvare.

Grattarola che replica come il rispetto rigoroso del Regolamento debba valere sempre e comunque.

Camilli che legge la nota del Segretario Generale e lascia la seduta che viene presieduta dal Vice Presidente Consigliere Staccini.

Capitoni che afferma come il Regolamento debba essere rispettato e non si possa procedere per consuetudini.

Saladino che afferma come il rispetto del Regolamento sia garanzia di tutte le forze politiche.

Bigiotti che condivide la necessità di avere conoscenza preventiva dell'argomento da discutere. Rileva l'assenza rilevante della minoranza ai lavori odierni.

Mantuano che concorda sul rispetto delle regole e che invita a rispettare il codice morale di essere presenti ai lavori degli organismi di cui il Consigliere fa parte.

Angelelli che fa osservare come nelle commissioni spesso sia la minoranza a garantire il numero legale.

Meroi che precisa che l'intenzione non era di fare polemica ma di mettere tutti in condizioni di avere conoscenza compiuta dell'argomento su cui si è chiamati a discutere.

Grattarola che sull'ordine del giorno precisa che la finalità di questa seduta è di fare il punto sulla situazione delle infrastrutture nel viterbese.

Saladino che condivide la proposta del documento in parte in quanto l'I.d.V. ritiene l'aeroporto a viterbo non una priorità. Inoltre la realizzazione delle infrastrutture deve essere indipendente dalla realizzazione dell'aeroporto.

L'Assessore **Santucci** che informa i consiglieri sullo stato dei programmi in merito alla ferrovia, alla trasversale Orte-Civitavecchia, alla costruzione del corridoio tirrenico, al Centro Mercati di Orte, ai porti turistici di Tarquinia e Montalto, alle strade ex Anas, alla Cassia, all'aeroporto di Viterbo.

Bigiotti che ringrazia l'Assessore per la puntualità e la precisione delle informazioni.

Meraviglia che rimarca il fatto ovvio come la carenza di infrastrutture abbia penalizzato economicamente la nostra zona ed invita a tener conto nel documento del disagio dei pendolari.

Saladino che invita a chiedere l'attuazione delle autostrade del mare per facilitare i collegamenti.

Capitoni che invita a fare pressioni per avere i finanziamenti e realizzare le opere promesse da tempo.

Luzi che invita ad approfondire il destino delle infrastrutture e a puntare su quelle cantierabili.

Galli che rileva come alcuni argomenti si ripetano da decenni e quindi come si renda necessario anche un aggiornamento ai tempi attuali.

Angelelli che invita a fare una scelta qualunque essa sia sulla ferrovia Viterbo-Civitacastellana- Roma. Prioritarie sono l'ammodernamento almeno della Cassia e i collegamenti telematici veloci. Informa che Civitacastellana è ancora priva di ADSL veloce.

Mantuano che invita ad una breve interruzione dei lavori per concordare un documento unitario.

Meroi che invita ad una sintesi che tenga conto di quanto già deciso dal Consiglio nella seduta congiunta Provincia e Comune di Viterbo, che preveda una tempistica degli interventi, che le infrastrutture vengano realizzate indipendentemente dalla realizzazione dell'aeroporto.

Preso atto della sospensione dei lavori approvata all'unanimità alle ore 13,00 e della loro ripresa alle ore 14,10 con diciassette presenti.

Preso atto altresì che durante il dibattito è entrato in aula il consigliere Bruni poi riuscito insieme a Camilli e Casini e che la presidenza è stata assunta dal Vice Presidente Staćcini

All'unanimità dei voti

APPROVA

- Il documento allegato elaborato unitariamente;
- Di dare esecuzione al presente atto ai sensi dell'art. 134 comma III del D.Lgs. 267/2000.

Si dà atto che il testo integrale degli interventi registrato e trascritto è riportato in apposito resoconto della seduta che si intende acquisito sin d'ora al presente verbale, anche se materialmente consegnato successivamente alla trascrizione e conservato presso l'archivio provinciale.

ODG INFRASTRUTTURE PROVINCIA DI VITERBO

Premesso che:

- L'efficienza del sistema infrastrutturale assume sempre più un ruolo decisivo nella competizione tra i territori e che la situazione attuale delle infrastrutture provinciali presenta criticità e situazioni tali da richiedere un immediato intervento;
- il territorio della provincia di Viterbo è caratterizzato da una conformazione orografica assai particolare, negli ultimi anni ha visto accentuarsi la sua marginalità, trasformandosi sempre più nell'estrema periferia romana, diventando subalterno alle scelte sia di natura economica che sociale rispetto al territorio romano;
- le grandi vie di comunicazione (autostrade, superstrade, collegamenti ferroviari) lambiscono il territorio provinciale senza effettive ricadute sui collegamenti tra i paesi della provincia ed il resto del territorio regionale;
- è, pertanto, assolutamente necessario provvedere ad un riequilibrio del territorio laziale che renda efficiente il sistema della mobilità provinciale visto il ritardo rispetto alle altre provincie laziali

Considerato che:

- per quanto attiene la realizzazione dell'opera "trasversale nord Orte – Civitavecchia" risulta insufficiente il finanziamento di 100 milioni previsto della Regione, è, dunque, assolutamente necessario e prioritario l'affrontare il tema dello stanziamento da parte del CIPE;
- a fronte dei necessari 300 milioni iniziali, l'assessore regionale ai trasporti ha preso un impegno per la ferrovia a rifinanziare la tratta per 142 milioni di euro, fondi che dovranno essere reperiti nel bilancio regionale e con finanziamenti dell'Unione Europea. E che per tale gara di progettazione è risultata vincitrice la ditta Italferr;
- per i porti di Tarquinia e Montalto di Castro esistono difficoltà urbanistiche e di vincolo inserite nel Piano Casa che la modifica di proposta di legge regionale 21/2009 attualmente in discussione prevede di superare, offrendo una reale possibilità di realizzazione di queste opere, considerate fondamentali per lo sviluppo del nostro territorio;
- il piano per la realizzazione del cosiddetto "corridoio tirrenico", seppure ad oggi risulti l'opera con il migliore stadio di avanzamento, essendone stato determinato il percorso configurandosi – in larga parte – come ampliamento dell'attuale Aurelia, è comunque un progetto demandato ad un investimento privato e necessita pertanto di un costante monitoraggio da parte delle istituzioni competenti (provincia compresa); In sede di approvazione del progetto definitivo si fa presente che sono state accolte tutte le considerazioni sollevate dal territorio sul salvataggio delle attuali attività economiche con la realizzazione della complanare;
- è necessario ammodernare e potenziare la S.S. Cassia da Monterosi a Viterbo perché presenta caratteristiche estremamente mediocri ed attraversa direttamente centri abitati con enormi ripercussioni sulla viabilità;
- è necessario, per un pieno sviluppo dell'interporto di Orte, oggi utile solo all'Umbria, riproporre con forza il collegamento ferroviario tra Civitavecchia e Orte. Questa riattivazione favorirebbe il collegamento tra l'area industriale umbra e il porto di Civitavecchia quindi creerebbe sviluppo economico e sociale della Tuscia interrompendo la dipendenza economica da Roma;

- il servizio metropolitano proveniente da Roma, in parte finanziato dalla Regione Lazio, si ferma a Civitavecchia. Considerato che i cittadini della nostra costa (in particolar modo i pendolari), facenti parte a tutti gli effetti di questa regione, sono discriminati nell'accesso a questo servizio. E' essenziale che la tratta metropolitana raggiunga anche la costa della provincia di Viterbo;
- per ciò che concerne il sistema ferrotranviario provinciale esiste un ulteriore ed importante obiettivo da realizzare ovvero la riduzione dei tempi di percorrenza sulla tratta ferroviaria Viterbo-Bracciano-Cesano-Roma mediante la realizzazione nei tempi delle opere già finanziate;
- l'unico distretto industriale della provincia di Viterbo, quello ceramico di Civita Castellana, non ha alcun collegamento diretto, nè con la rete autostradale, tantomeno con quella ferroviaria.
- oramai il livello e lo sviluppo socio-culturale ed economico di un territorio è sempre più connesso allo scambio di informazioni generato tramite infrastrutture tecnologiche e che, l'attuale consiglio, si è già espresso all'unanimità sul potenziamento della rete con particolare attenzione al distretto industriale di Civitacastellana;

Il Consiglio Provinciale di Viterbo impegna:

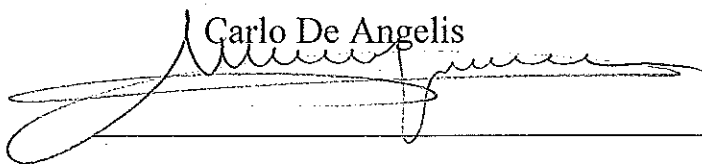
la Giunta ed il Presidente affinché si organizzi una sessione di Giunta congiunta tra Provincia e Regione dove vengano specificate le tempistiche, le modalità ed i finanziamenti relativi alle opere sopraindicate giudicate da questa assiste prioritarie, indipendentemente dalla realizzazione dello scalo aeroportuale, su cui si sono già espresse precedentemente le amministrazioni provinciali e comunali di Viterbo nell'anno 2009.

Successivamente si convochi un Consiglio Straordinario aperto alle rappresentanze territoriali (sindacati, imprese, enti locali, ecc.), in presenza del Presidente della Regione on. Renata Polverini, utile a chiarire lo "stato dell'arte" in merito ai progetti ed alle opere sopra indicate

Letto, approvato e sottoscritto come segue:


IL SEGRETARIO GENERALE

Carlo De Angelis



IL V. PRESIDENTE

Roberto Staccini



Il presente atto:

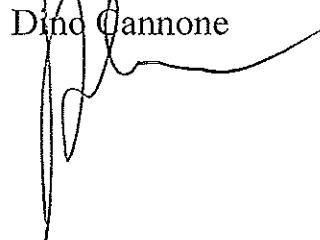
- viene affisso all'Albo Provinciale in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, come previsto dall'art. 124, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 – T.U.E.L.
- diverrà esecutiva ai sensi di legge ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000 per:

decorrenza di dieci giorni dalla pubblicazione

immediata eseguibilità

Viterbo, ~~12 8 FEB. 2011~~

Il Funzionario Incaricato
Dino Cannone



Copia conforme all'originale
per uso amministrativo

Viterbo, 28-02-11

IL FUNZIONARIO
Dino Cannone

